



## COMUNICADO DE PRENSA

**PRESENTACIÓN DE RETE, ASOCIACIÓN INTERNACIONAL PARA LA COLABORACIÓN ENTRE PUERTOS Y CIUDADES, Y DE SU NODO AVANZADO DE MÁLAGA Y DEL LIBRO LA CIUDAD PORTUARIA DEL SIGLO XXI NUEVOS DESAFÍOS EN LA RELACIÓN PUERTO – CIUDAD**

El Nodo territorial de RETE (constituido por el Ayuntamiento de Málaga, la Autoridad Portuaria, el Colegio de Arquitectos, el Club Mediterráneo y profesionales del urbanismo de la ciudad) y la asociación internacional de puertos y ciudades RETE presentarán el día 20 de enero el libro “LA CIUDAD PORTUARIA DEL SIGLO XXI. NUEVOS DESAFÍOS EN LA RELACIÓN PUERTO – CIUDAD”, acto que se llevará a cabo en el Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU) a las 12.00 horas.

**1.- RETE, Asociación para la colaboración puerto y ciudad** ([www.reteonline.org](http://www.reteonline.org)),

RETE es una asociación internacional sin ánimo de lucro, con sede en Venecia, que nació en 2001 con la misión de construir una red internacional de ciudades portuarias y puertos, con especial referencia al ámbito geográfico de la Europa Meridional, Mediterránea y América Latina, destinada a promover la cooperación entre las administraciones portuarias, locales, regionales y estatales y mejorar la integración de los puertos con su entorno territorial, económico, social, cultural y ambiental.

La Asociación, actualmente presidida por el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, José Joaquín Martínez Sieso, cuenta con una particular filosofía de trabajo al focalizar preferentemente su labor a través de acciones formativas, de investigación y divulgación, y está dotada de una singular arquitectura organizativa y operativa en la que el trabajo de los “Nodos Avanzados” adquiere una especial relevancia.

**2.- El “Nodo Avanzado de Málaga”**

En la reunión del Consejo de RETE celebrada a finales de noviembre en Viana do Castelo, fue aprobada la creación del Nodo Avanzado de Málaga, constituido por el Ayuntamiento de Málaga, la Autoridad Portuaria, el Colegio de Arquitectos, el Club Mediterráneo y profesionales del urbanismo de la ciudad, miembros activos de la Asociación, quedando designado como coordinador del mismo Álvaro García-Cabrera Mata, y estando representado en el Comité Científico de la Asociación por Sebastián Camps.

Durante el acto se procederá a presentar oficialmente el referido Nodo, así como a informar sobre la celebración en Málaga del “Encuentro de Primavera” de RETE, evento fundamental en la vida de la Asociación ya que, su programa, además de contemplar actividades de carácter institucional, implica la organización de iniciativas de carácter científico y divulgativas abiertas al público.

**3.- Revistas PORTUS (nº 22) y PORTUSPLUS**

Otra de las actividades que se desarrollará durante acto es la presentación de las publicaciones periódicas que edita RETE dedicadas al estudio y difusión de las relaciones puerto-ciudad y de los proyectos de recualificación de los ámbitos urbano-portuarios: Portus, revista semestral editada en soporte papel, y el magazine digital PortusPlus.

**4.- Libro “La Ciudad Portuaria del siglo XXI. Nuevos desafíos en la relación puerto ciudad”**

El acto concluirá con la presentación de la publicación titulada “La Ciudad Portuaria del siglo XXI. Nuevos desafíos en la relación puerto ciudad”, un trabajo colectivo en el que han participado, bajo la coordinación de los profesores Rinio Bruttomesso, (Facultad de Arquitectura

de la Universidad IUAV de Venecia, director del Centro Citta D´Aqua de Venecia y director del Comité Científico de RETE); y Joan Alemany, (Universidad de Barcelona, especialista e investigador en Planificación Urbana y Economía Portuaria); cerca de una treintena de especialistas de Europa, Estados Unidos, Latinoamérica y Japón, entre los que destacan académicos y profesionales del prestigio de Brian Hoyle, Peter Hendee Brown, Reynaldo Bench, Joan Busquets, César Ducruet, Yasushi Hosokawa, Han Meyer, Dirk Scubert o Patrick Verhoeven.

A través de la mirada interdisciplinar de este grupo de expertos, se propone un sugerente análisis sobre las dinámicas que han marcado el reciente devenir mundial de las ciudades portuarias, los problemas y retos a los que se enfrenta este singular tipo de núcleos urbanos, y las grandes tendencias y motores de cambio que en ellos se observan hoy en día.

Fruto de este enfoque plural, la publicación aborda el fenómeno de la ciudad portuaria tanto desde una perspectiva vertical, es decir, temáticamente especializada; como transversal, expresada a través de la exposición de casuísticas concretas; ofreciendo así una visión global y, al mismo tiempo, local de la poliédrica realidad que caracteriza a este tipo de núcleos urbanos.

El libro constituye una obra fundamental para entender la ciudad portuaria contemporánea y las claves que permiten interpretar los procesos a los que se enfrentan en este comienzo de siglo; actualiza el conocimiento y la investigación que se viene realizando en el panorama internacional desde hace treinta años en el ámbito de las relaciones puerto – ciudad, y explora nuevos conceptos, hipótesis de trabajo y sendas de estudio.

Se trata, en definitiva, de una monografía única, imprescindible en la reflexión en el largo plazo y en tiempo futuro sobre las direcciones hacia las que estas urbes marítimas se encaminan en el nuevo escenario global emergente derivado del cambio estructural que vive el mundo de hoy.

La obra ha sido producida y editada por RETE, que en 2011 cumplió su décimo Aniversario, y a cuya labor la publicación dedica uno de capítulos. El precio del libro es de 60 €, y su comercialización y venta se efectúa a través de la propia Asociación. Las entidades y particulares interesados en su adquisición pueden dirigir sus peticiones a la siguiente dirección de correo electrónico: [mail@rete2001.org](mailto:mail@rete2001.org)

<b>LA CIUDAD PORTUARIA DEL SIGLO XXI NUEVOS DESAFÍOS EN LA RELACIÓN PUERTO – CIUDAD</b>	
<b>RESUMEN CARACTERÍSTICAS DE LA PUBLICACIÓN</b>	
Formato	30 x 24 cm.
Nº de páginas	384 a todo color
Idiomas	Inglés y español
Nº de artículos	26
Nº de casos expuestos	25
Nº de ilustraciones (fotografías, gráficos, tablas)	241
Encuadernación	Tapa dura
Tirada	1.300 ejemplares