

## REPASO GENERAL

**JAVIER RECIO**  
En twitter: @Javier\_Recio



# LA CONSEJERA DESCARRILA

El presidente de la Junta desautoriza a Elena Cortés por querer imponer su modelo de metro en Málaga /De la Torre, aliviado por no tener que prescindir de Diego Maldonado, Esther Molina y Miguel Briones/ La ciudad aeroportuaria de Alhaurín, un gran proyecto



Elena Cortés saluda a Francisco de la Torre en la reunión en la que presentó su modelo de metro en superficie :: SALVADOR SALAS

La verdad que no es de extrañar que la consejera de Fomento dijera que participaría en más de un es-cra-che. A Elena Cortés no se le puede negar su brío y su vehemencia a la hora de defender sus ideas. Esta semana lo ha demostrado en Málaga, aunque se ha pasado de frenada. Cortés, que ha demostrado que puede ser insolente, se ha despachado a gusto al afirmar que hará el metro en superficie a su paso por el centro de Málaga le guste o no al Ayuntamiento. Ahí queda eso. Porque ella lo vale. Porque le va a salir del BOJA. Y además presenta unos dibujitos en los que se ve que gracias al tranvía se peatonalizaría la Alameda. Este es uno de los señuelos que está utilizando la consejería para hacer más atractivo su proyecto de llevar el metro en superficie. Un par de cuestiones sobre ello. Pri-

mero, ¿por qué no se puede peatonalizar la Alameda con un metro subterráneo (perdón por la redundancia, pero como están las cosas hay que matizarlo todo)? Segundo, ¿quién es Elena Cortés para decir que se peatonaliza la Alameda? A lo mejor a los malagueños les gusta esta arteria de la ciudad como está. O a lo mejor no, pero para eso están sus representantes en la Casona del Parque. El sobre coste de hacerlo subterráneo es otra de las causas esgrimidas, pues un retraso en las obras provocaría una indemnización a las empresas concesionarias. Vamos a ver, está fuera de toda duda de que el metro en superficie (aquí no hay redundancia, más bien contradicción) es bastante más barato que hacerlo bajo tierra. Totalmente de acuerdo. Pero no es de recibo que el argumento sea el retraso de las obras, cuando la concesiona-

ría se comprometió a poner en marcha las dos líneas en el año ¡¡¡2009!!!. Habría que analizar si esto tiene también algún tipo de penalización a la hora de negociar con ellos un posible aplazamiento de la obra. Qué docilidad demuestra la consejera en este aspecto. ¿Alguien cree que las empresas no llegarían a un acuerdo con dos administraciones tan potentes de Andalucía? A esto hay que unir que Cortés ha dejado en muy mal lugar al presidente de la Junta, que dijo que la financiación del metro no era el problema. Griñán, que parece que empieza a estar harto de su colaboradora, ha reaccionado y le ha llamado al orden. También ha dejado a los pies de los caballos al delegado de la Junta en Málaga, José Luis Ruiz Espejo, que aseguró en una entrevista a este periódico que no se podía hacer una infraestructura

de esta importancia sin el consenso con el Ayuntamiento. La consejera se ha quedado sola en su órdago. Ni siquiera le apoyan sus compañeros de partido. El portavoz municipal de IU, Eduardo Zorrilla, que es un gran tipo, y no solo por su altura, le ha pedido que dialogue. El alcalde, por su parte, ha amagado con convocar movilizaciones por el metro (se sobreentiende soterrado). No parece lógico sacar a la gente a la calle con la que está cayendo. A los ciudadanos hay que molestarles poco más de lo preciso. Para eso van cada cuatro años a las urnas a elegir a sus representantes. A los que se les paga por resolver los problemas, no por crearlos. Lo peor de este asunto es que se está demonizando el proyecto del metro, en el que se han gastado ya más de 500 millones de euros y que era una de las grandes apuestas por cambiar la

movilidad en Málaga. El metro sigue siendo un gran proyecto. Hay que poner en valor lo hecho y ponerlo en marcha. Su inauguración está a la vuelta de la esquina y no se le está dando la importancia que tiene. Está realmente bien unir la carretera de Cádiz con Teatinos, con la Universidad, con el Clínico. Eso tiene un gran valor y el año que viene llegará hasta El Corte Inglés. ¿No está en el centro este gran almacén? ¿Qué pasa si se queda ahí la obra o se decide continuarla como estaba previsto cuando haya dinero? Nada. No pasaría nada.

### Casona del Parque SALVADOS POR LA CAMPANA

Donde tampoco parece que va a pasar nada es en la Casona del Parque. Una sentencia del Constitucional ha sembrado de dudas el Ayuntamiento de Málaga, pues en un principio se dio por hecho de que el regidor tendría que despedir a sus delegados no electos: Diego Maldonado, Esther Molina y Miguel Briones. Especialmente delicado era el caso del primero, a quien De la Torre repescó después de que lo dejara fuera de la lista electoral. Además, Maldonado se ha convertido en la mano derecha del alcalde, pues es su portavoz en los plenos. Al final, una interpretación de la sentencia permite mantener a los que ya se han nombrado. Un problema menos para el primer edil.

### Ciudad aeroportuaria PROYECTO VITAL

Quien sí tiene un problema que está intentando solucionar es el alcalde de Alhaurín de la Torre. Joaquín Villanova se reunió con el delegado de Medio Ambiente para impulsar la ciudad aeroportuaria, el que sin duda es el gran proyecto de la localidad metropolitana para el futuro. Desde la Junta se le han puesto algunas pegadas medioambientales, que el regidor se ha apresurado a subsanar proponiendo hacer un gran parque fluvial de 600 metros de ancho en torno al cauce del Guadalhorce. Javier Carnero se ha mostrado sensible con este proyecto. Y hace bien, porque con la que está cayendo hay que impulsar iniciativas de este tipo, que pueden crear miles de puestos de trabajo a corto y medio plazo. Y no sólo en Alhaurín de la Torre, sino en toda la provincia.