



Los participantes salieron desde la plaza de La Marina, donde se exhibían autobuses públicos. :: PATRICIA MERCHÁN



Los patinadores también fueron protagonistas. :: P. M.

Un domingo para moverse

Málaga despide la semana de la movilidad con un paseo en bicicleta y patines



GUILLERMO VILLALOBOS

La presentación de un nuevo autobús híbrido y la exposición de vehículos antiguos de la EMT completaron la jornada

MÁLAGA. La Semana Europea de la Movilidad finalizó ayer con varias actividades, en concreto, con un paseo en bicicleta o patines por el centro de la ciudad, la presentación por parte de la EMT de un vehículo híbrido y una exposición de autobuses antiguos. Así, para reivindicar y concienciar a la ciudadanía sobre el uso de transportes más respetuosos con el medio ambiente, muchos ciudadanos y ciudadanas acudieron a la plaza de La Marina para iniciar la marcha, que comenzó pasadas las 12.00 horas.

«La gente tiene que coger más la bicicleta, puesto que es saludable y, además, te permite llegar antes a los sitios. Por eso, deberían hacer un carril bici litoral para poder ir hasta Torremolinos o Torre del Mar», comentó una de las participantes en la actividad, Isabel

EL NUEVO AUTOBÚS HÍBRIDO DE LA EMT

► **Longitud y capacidad.** 12 metros de largo. El vehículo puede dar cabida a 66 personas, 43 de ellas sentadas.

► **Motor.** Se alimenta de energía eléctrica a partir de baterías de alto rendimiento. Cuando éstas descienden del 60% de carga se activa el motor de gas natural.

► **Ahorro.** El vehículo puede absorber la energía cinética de las ruedas cuando está en marcha para transformarla en energía eléctrica.

► **Emisiones.** Supone un 32 por ciento menos de emisiones respecto a un vehículo GNC convencional.

► **Pruebas.** Este nuevo autobús híbrido se probará durante uno o dos meses en la línea cuatro que conecta el Paseo del Parque con Cortijo Alto.

Fernández. Del mismo modo, a juicio de otra ciclista, Mari Carmen Reina, «la bicicleta no hace daño al medio ambiente y la gente, después de reciclar, debería concienciarse más sobre su uso».

Mientras los participantes en el paseo completaban el recorrido, los ciudadanos que se desplazaron hasta la plaza de La Marina pudieron disfrutar de una exposición de au-



Interior del nuevo autobús híbrido de la EMT. :: P. MERCHÁN

tobuses antiguos, algunos de ellos, usados en los años 70 y 80 como, por ejemplo, un Pegaso 6062-B que sirvió para implantar la figura del agente único en la ciudad, es decir, la de conductor y perceptor, que es el modelo actual de la EMT, así como un Pegaso 6035-A/1, un tipo de autobús denominado cariñosamente 'cabezón' y que comenzó a prestar servicio en la línea 11. Ade-

más de los autobuses, la muestra también estuvo compuesta por un expositor dedicado al antiguo tranvía de la ciudad donde los ciudadanos tuvieron la oportunidad de conocer, por ejemplo, el uniforme que vestían sus conductores y, por ejemplo, el tipo de billete o bono que tenían sus usuarios.

Finalmente, el punto y final de esta Semana Europea de la Movili-

dad, que se ha celebrado en la capital con diferentes actividades desde el pasado día 16 de septiembre, también lo puso la presentación de un nuevo autobús híbrido que, según apuntó el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, estará en funcionamiento «uno o dos meses» en la línea 4 que une el Paseo del Parque con Cortijo Alto.

Se trata de un vehículo que combina la tecnología eléctrica con el Gas Natural Comprimido (GNC) y que aprovecha la energía de frenada para alimentar la batería eléctrica. Su capacidad es de 66 pasajeros (43 de ellos sentados) y tiene un total 12 metros de longitud. Además, el vehículo dispone de piso bajo y de un sistema de rampa automática para el acceso de personas con movilidad reducida por su parte central.

Sorteo de regalos

El alcalde, que estuvo acompañado por los ediles de Movilidad y Cultura, Raúl López y Damián Canela, respectivamente, hizo un balance positivo de las actividades de esta Semana Europea de la Movilidad, y resaltó la importancia de «hacer la movilidad más sostenible en la ciudad». En este sentido, el regidor recordó que, anualmente, los autobuses de la EMT transportan a 46 millones de personas, por lo que recalzó «la apuesta por el transporte público».

Por otro lado, tras el retorno de la marcha a La Marina, se procedió a la entrega de premios y regalos. Según señalaron desde la EMT, este año se han sumado a las actividades organizadas con motivo de esta semana 20 empresas, entre públicas y privadas, y han participado en iniciativas como ir al trabajo en bicicleta o en autobús cerca de 1.000 personas.