



Viaje en pruebas de la línea del suburbano que recorrerá bajo superficie la capital malagueña. :: SUR

## La Junta ya intuía que los malagueños prefieren un metro soterrado

El delegado de Fomento afirma que «sabíamos» que ese es el sentir general y el alcalde destaca que el resultado de la encuesta respalda sus tesis

:: **A. M. ROMERO / J. HINOJOSA**

**MÁLAGA.** La Junta de Andalucía ya intuía que los malagueños prefieren mayoritariamente un metro soterrado a su paso por la Alameda Principal y el Parque como sostiene el Ayuntamiento en lugar del tranvía en superficie propuesto por la Consejería de Fomento y la encuesta de Sigma Dos para el PP de Andalucía, adelantada ayer por este periódico y que concluye que el 74,5% de los ciudadanos quiere un suburbano bajo tierra, viene a corroborar dicho presentimiento.

Así se desprende de las palabras del delegado de Fomento, Turismo y Vivienda, Manuel García Peláez (IU), quien, cuando fue consultado por SUR sobre su valoración, afirmó: «Sabíamos que el sentir general de la mayoría era ese. No nos ha

sorprendido ese dato, porque partíamos de la base de que el sentimiento generalizado es a favor del metro soterrado».

A renglón seguido, García Peláez expuso que la corriente ciudadana mayoritaria a favor del metro bajo tierra obedece a que «se ha hecho un debate falso sobre el tranvía en superficie». «Desde la Consejería de Fomento se ha planteado un metro en superficie debido a la situación económica y para terminar el metro y permitir su entrada en funcionamiento en los plazos previstos», aseguró.

El delegado de la Junta en Málaga, el socialista José Luis Ruiz Espejo, no quiso a entrar a valorar los resultados de la encuesta ya que es «de un partido» ni hacer declaraciones que contribuyan a enturbiar el clima de diálogo abierto entre el presidente del ejecutivo regional, José Antonio Griñán, y el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, el pasado mayo para encontrar una solución dialogada. «La Junta siempre ha procurado y ha defendido el diálogo y la necesidad de encontrar una situación consensuada para garan-

tizar la puesta en marcha del metro y su viabilidad», manifestó.

### Satisfacción

Precisamente, Francisco de la Torre no ocultó ayer su satisfacción por el resultado de la encuesta de la que confesó que fue el promotor al solicitarle a su partido que incluyera la pregunta sobre el metro dentro de las cuestiones de tipo sociopolítico efectuadas por el PP en las capitales andaluzas. «La encuesta recoge exactamente lo que se palpaba en la calle y me alegra que sea así», afirmó De la Torre, quien reconoció que el sondeo «supone un respaldo» a la postura del equipo de gobierno municipal –a favor del trazado del metro soterrado por el Centro de la ciudad–, y confió en que «sirva para un cambio de criterio de debe producirse en los responsables de la Junta de Andalucía clarísimamente».

El regidor destacó el hecho de que la mayor parte de los votantes del PSOE e IU estén a favor de la opción del suburbano soterrado, en contra de los postulados de los actuales res-

### LAS FRASES

**Francisco de la Torre**  
Alcalde de Málaga

**«La encuesta recoge exactamente lo que se palpa en la calle y me alegra que sea así»**

**Manuel García Peláez**  
Delegado de Fomento

**Para justificar los datos del sondeo: «Se ha hecho un debate falso sobre el tranvía en superficie»**

**María Gámez**  
Portavoz del PSOE

**«La opinión mayoritaria se ha conformado antes de haber un debate sobre los pros y contras de cada una de las opciones»**

mento, en manos de Izquierda Unida. «Deberían haberse dado cuenta antes sin necesidad de encuestas. No estaría mal que la Junta hubiera hecho un sondeo específico sobre ese tema para verlo. Este tipo de asuntos tienen la lógica de los compromisos, los acuerdos, los anuncios y el planeamiento», argumentó De la Torre. En ese sentido, cuestionado sobre si el Gobierno andaluz le ha contestado a raíz del informe aprobado por el último pleno en el que se rechaza la opción del metro en superficie por contradecir el planeamiento urbanístico, precisó que «todavía no ha habido tiempo de respuesta». «Imagino que necesitarán unos días y más en una época como ésta de verano», añadió.

Desde la oposición municipal, la portavoz del PSOE, María Gámez, también reconoció que el resultado de la encuesta coincide con la percepción que le transmiten los malagueños, pero matizó, en línea con lo expresado por García Peláez, que no se ha hecho correctamente el debate sobre las ventajas e inconvenientes de cada una de las dos opciones: soterrado o en superficie.

«La opinión mayoritaria se ha conformado antes de haber generado un debate sobre los pros y los contras de cada una de las opciones. El proceso se ha hecho al revés: primero el alcalde ha optado por una opción y luego ha venido la explicación de las ventajas e inconvenientes. Si se hubiera hecho correctamente y se hubieran puesto sobre la mesa los componentes técnicos y económicos, la opinión de los malagueños hubiera sido otra», manifestó Gámez, cuyo partido nunca se ha decantado abiertamente por la opción bajo tierra o en superficie y solo ha apelado al diálogo entre el Ayuntamiento y la Junta.

El sondeo de Sigma Dos, con una muestra de 800 entrevistas en la capital, concluye que el 74,5% apuesta por el metro soterrado –entre ellos mayoritariamente los votantes de PSOE e IU–, el 13,1%, en superficie y un 12,3% no se pronuncia.