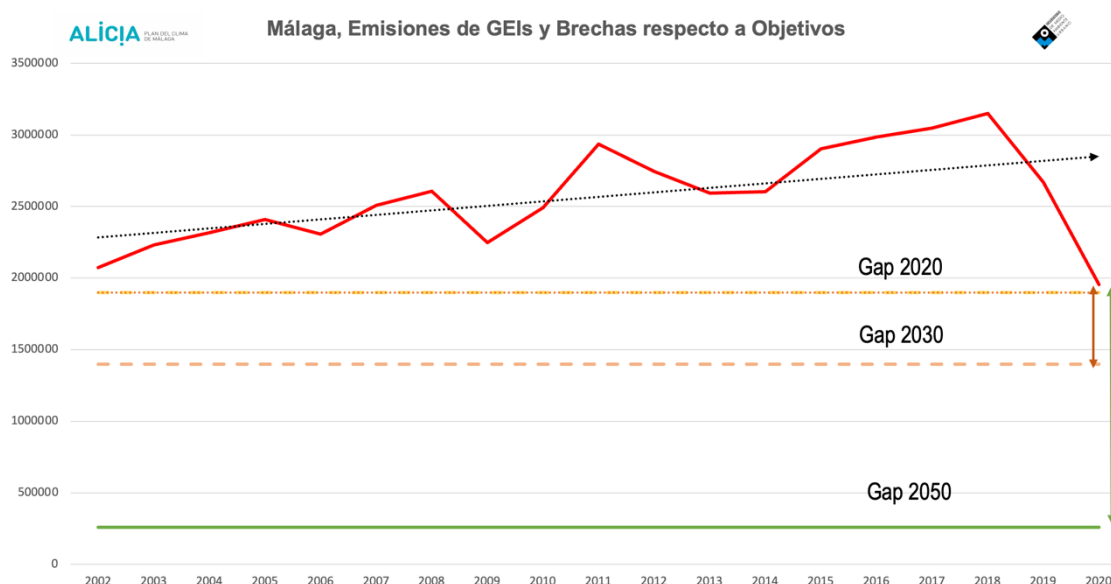


## Las emisiones de CO2 en Málaga bajan un 36,6% en 2020

Finalizado el inventario de emisiones de CO2 correspondiente a 2020, muestra un gran descenso, el 36,6% respecto a 2019, año que también había tenido un descenso importante del 18%.

En 2020 el motivo principal del descenso es evidentemente la situación de paralización primero y ralentización después de la actividad económica y social con motivo de la pandemia. En los próximos años veremos si además de la crisis sanitaria, la nueva cultura de ahorro y eficiencia energética colabora en la disminución de emisiones.

Como se puede apreciar en el gráfico la caída de la curva iniciada en 2002 es significativa en 2019 y 2020, legando en este último año prácticamente a los objetivos previstos para 2020 en el Plan del Clima, 1,9 millones de toneladas.



Por sectores, la disminución de emisiones son generales con la excepción de la gestión de residuos y la Cementera de la Araña que aumentan ligeramente, aunque esta última, como en 2019 emite 150.000 toneladas menos de las 800.000 tn que anualmente solía emitir.

La Central de Ciclo Combinado de Campanillas emitió 170.000 tn, un 243,3% menos que las 700.000 tn que emitía habitualmente, aunque también en 2019 emitió aproximadamente 100.000 tn menos. Estas dos grandes plantas emitían habitualmente casi la mitad (48%) del total de emisiones de Málaga, y en 2020 "solo" emitieron 832.000 tn, el 42% del total de la ciudad.

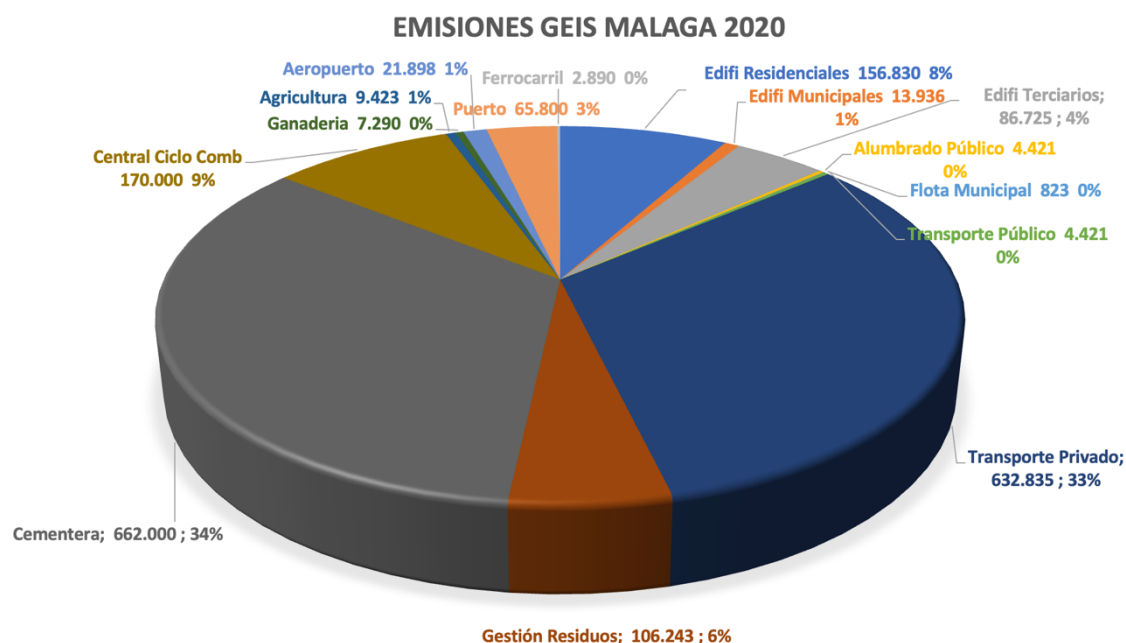
Las emisiones de la Cementera y de la Central de Ciclo combinado se obtienen de las Emisiones verificadas presentadas en los Informes de aplicación de la Ley 1/2005 en el MITECO (EU ETS).

La otra gran fuente de emisiones, el tráfico privado y comercial paso 830.091 tn a 632.835 tn, lo que supone una disminución del 38,4%. La metodología de

cálculo del tráfico al igual que la mayoría de los sectores proviene del Plan de Acción por el Clima y Energía Sostenible, PACES.

Edifi Residenciales	156.830	-22,9%
Edifi Municipales	13.936	-36,4%
Edifi Terciarios	86.725	-52,2%
Alumbrado Público	4.421	-38,4%
Flota Municipal	823	-21,3%
Transporte Público	4.421	-38,4%
Transporte Privado	632.835	-31,2%
Gestión Residuos	106.243	0,9%
Cementera	662.000	0,8%
Central Ciclo Comb	170.000	-243,3%
Agricultura	9.423	0,0%
Ganaderia	7.290	0,0%
Aeropuerto	21.898	0,0%
Puerto	65.800	0,0%
Ferrocarril	2.890	0,0%
Total	1.955.389	-36,6%

Fuente: PACES, MITECO, Tecnalía y OMAU



A nivel de datos, se ha cumplido prácticamente, y de manera inesperada, los objetivos de 2020, pero recordemos que el PIB cayó un 11% en 2020 en Málaga, y produjo una crisis social y económica muy importante. La convergencia nunca se puede producir con un coste tan elevado, lo que también nos debe hacer reflexionar en el reto tan gigantesco de dotarnos de nuevas herramientas de manera rápida para cumplir los objetivos de manera razonable.